

船用电气动力传动系统, 电机和发电机

最大功率至11 MW



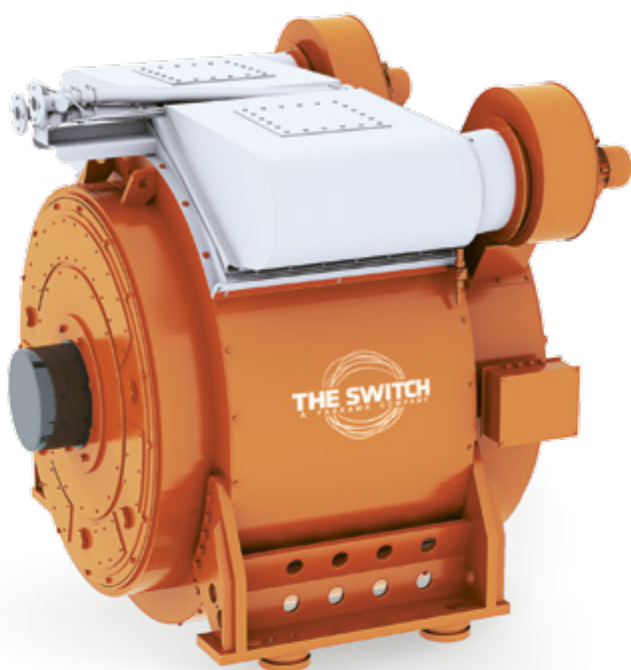
EN

DE

IT

CN

JP



Version 1.0, 04/2016

绝对耐用

斯维奇Power Drive动力传动系统坚固耐用, 已有1,000多台投入使用。我们的Power Drive系统已经准备就绪, 成为造船厂打造坚固、耐用的船只的坚强后盾。我们坚固的动力传动系统业已通过各类认证, 各个部件已在无数系统中经过充分验证, 可广泛应用于船舶推进系统或钻探等行业。

富有远见的客户为了降低风险, 正在寻求能够帮助船只升级至更先进的传动系统解决方案, 斯维奇的Power Drive系统完全可以满足他们的需求, 我们可以为船舶打造柴油电气系统或混合系统, 也可以打造一个纯电气系统。

我们面向全球市场。 准备好迎接船舶技术升级给你带来的无限机遇了吗?

我们的系统久经考验、坚固耐用, 拥有十几年海上运行的经验

我们的不锈钢船用动力传动系统的工艺和设计都精益求精, 力求保证船只在恶劣海洋条件下的运行时万无一失。如今, 我们的系统成为了低排放甚至零排放船舶的关键部件。

柜体重量超轻、设计紧凑

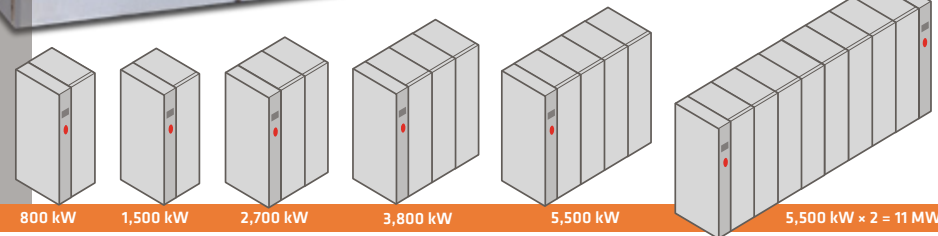
可互换的模块设计紧凑, 但能提供超高的功率密度, 因此是所有船只的理想之选。比如, 一台用于推进系统的2.7兆瓦的传动系统占地空间仅为1.5 x 1米。

直接水冷系统

水冷系统可以直接接入船只的新鲜冷却水系统。专为海上航行操作便利设计, 无须单独的给电站。

丰富的船用传动产品系列

- 二象运行的被动前端输入
- 四象运行的主动前端输入
- 低电压400 V - 690 V
- 500 kW - 11 MW



模块设计

斯维奇Power Drive系统由控制柜和电气柜组成。为了在空间有限的船上安装, 控制柜和电气柜可以分开放置在不同房间。电气柜内的相同电气模块可以用于不同的变频器, 亦可用于不同的电力传动装置, 因此可使用相同配件。

维护简单

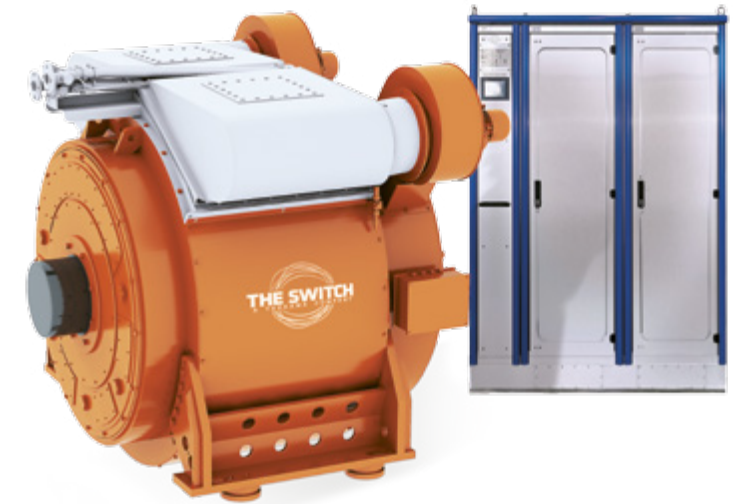
插入式模块可由船员更换, 只需15分钟, 使得维护非常便捷。维护工具专门设计, 为在海上更换工作提供便利。

独立的电气模块布局

为了避免在修船厂安装过程中出现损坏, 机柜和电气模块可在船只其他设备完备之后单独运输和安装。

灵活接口

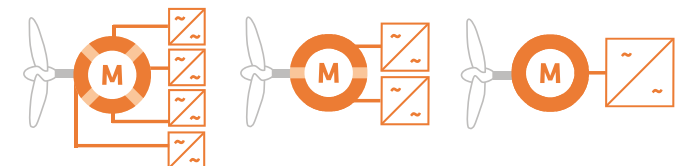
斯维奇Power Drives系统可随时与其他船上系统对接, 因为我们的系统有一流通讯的设计, 包括真正的行业标准接口, 及提供远程管理选项。



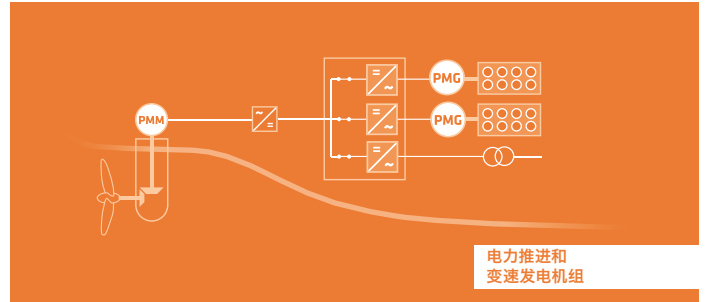
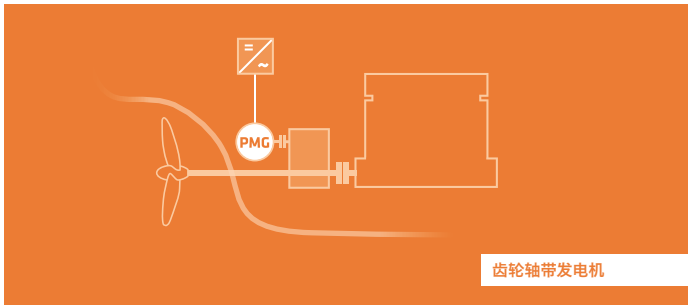
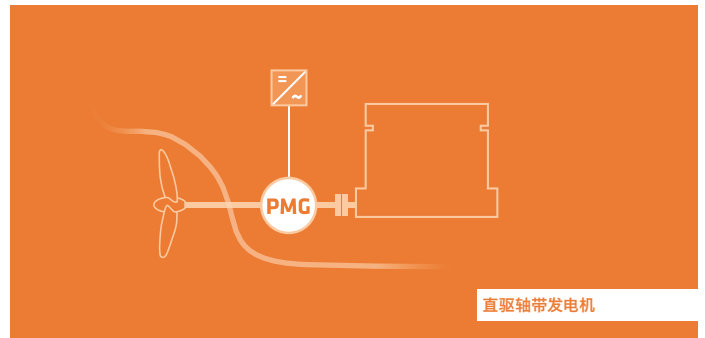
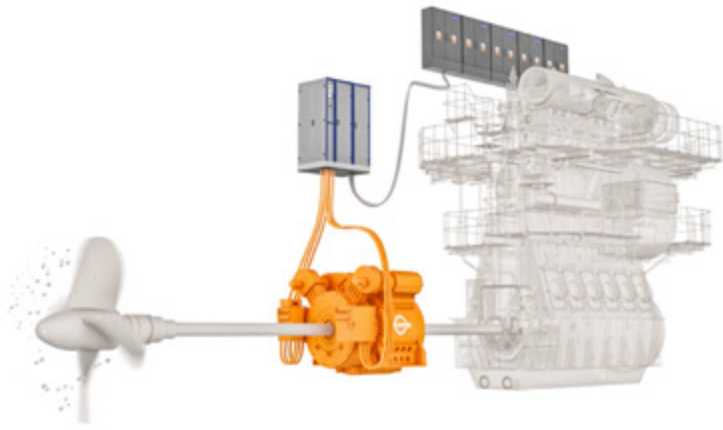
配合永磁电机一起使用

当船用传动设备与斯维奇永磁电机配套使用时, 你就拥有一套先进的电力传动系统, 性能全球领先。

- 用作电机或发电机
- 性能超高
- 重量轻、设计紧凑
- 直驱推进和轴带发电机无齿轮变速箱



电动机最多可以分为四个独立绕组, 每个独立绕组与一台变频器配套独立运转, 因此四台变频器都可独立安装在船只的多个位置。



配备电子母线的DC-Hub。欲知更多详情，请见相关产品介绍。

成功案例

我们的船用系统已被安装在成百上千艘船舶系统中，经过充分验证。斯维奇动力传动系统已通过各类严格的认知，广泛应用于船舶推进系统、钻探等各个行业。

为实现更高的能源效率和更低的运行成本，我们的永磁电机已在许多轴带发电系统解决方案中获得应用。我们的传动系统解决方案为商用船只带去颠覆性的变革。



斯维奇用先进的电气传动系统推动世界进步。和斯维奇协同合作，我们的客户生产的系统装置将能够实现发电盈利，同时还能实现生产流程及能源使用效率的优化。