

The Switch lähtee merta päin

TUULIVOIMA / Kestomagneettigeneraattoreita ja tehonmuokkaimia valmistava The Switch haluaa laajentua meriteknikkaan.

-Tuulivoima on tällä hetkellä varmaan kovimmin kilpailtu, joten haemme markkinoita myös alan ulkopuolelta. Kehittyneiden vaihderatkaisujen kysyntää on etenkin meriteknologiassa, teollisuudessa ja muissa hajautetun energiantuoton sovelluksissa, latelee toimitusjohtaja Jukka-Pekka Mäkinen.

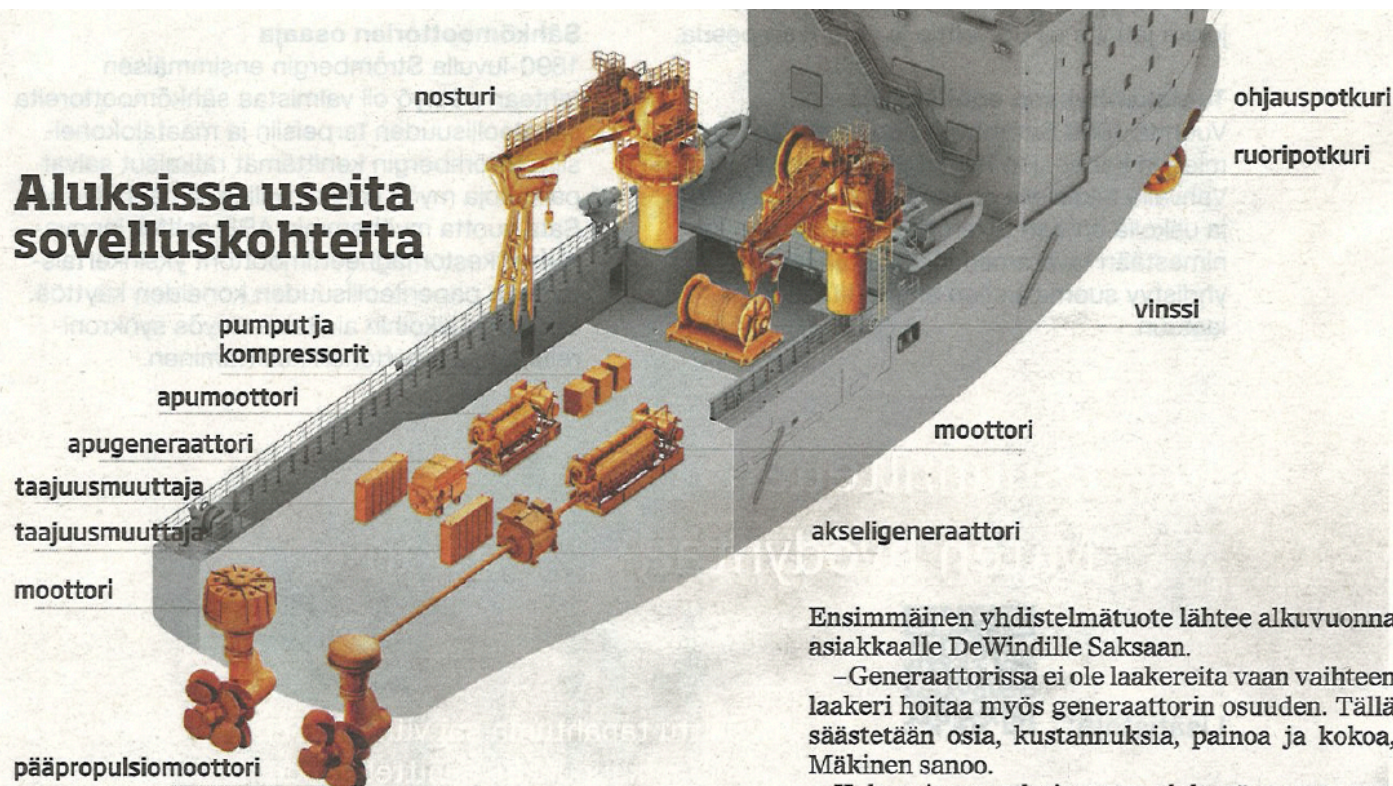
Säätyvistä koneista on hyötyä niin laivapotkurijärjestelmissä, aaltovoimassa kuin teollisuudessa.

-Merenkulussa on suuntaus ekosatamiin. Kun kaikkiin aluksiin ei kuitenkaan tule rikkipesureita, voisivat alukset lähestyä ekosatamia ajamalla ne sähkökäytöllä maihin generaattorien ja pienempien apudieselien voimin, ehdottaa Mäkinen.

Samanlaisia ratkaisuja voidaan käyttää esimerkiksi puunjalostusteollisuudessa, jossa nykyiset paljon vettä ja sähköä kuluttavat nesterengaspumput voidaan korvata suurnopeusmoottoreilla ja erikoisteknologialla. Tätä työtä tekee Runtech Oy Kotkassa ja Mäntässä.

-Varustamoilla tai merenkulun laitevalmistajilla kuten potkuri- tai vinssivalmistajilla on tarve

Aluksissa useita sovelluskohteita



optimoida potkurilaitteistoja, joten laajennamme sinne suuntaan. Slow steaming eli hidas käynti merkitsee sitä, että pienemmällä nopeuksilla säästetään polttoainekustannuksissa.

Akseligeneraattorin avulla potkurilaitetta pystytään pyörittämään pienemmällä nopeuksilla.

Ensimmäinen Saksaan

FusionDrive on markkinoiden pienin ja kevyin vaihteen ja generaattorin yhdistelmä, joka mahdollistaa rakenteeltaan kevyemmän tuuliturbiinin.

KOHTI EKOSATAMIA. The Switch on löytänyt laivoista useita kohteita, joihin se voi tarjota omaa tekniikkaansa.

Ensimmäinen yhdistelmätuote lähtee alkuvuonna asiakkaalle DeWindille Saksaan.

-Generaattorissa ei ole laakereita vaan vaihteen laakeri hoitaa myös generaattorin osuuden. Tällä säästetään osia, kustannuksia, painoa ja kokoa, Mäkinen sanoo.

Kokonaisuus valmistetaan yhdessä omassa verkostossa. Loppukokoonpano tehdään Jyväskylässä Moventaksen tehtaalla.

Mäkinen on innoissaan siitä, että kaikki turbiinivalmistajat haluavat keskustella yritysten kanssa, vaikka uusia kehityshankkeita on nihkeästi maailmalla.

Yritys työllistää yhteensä 210 henkilöä, joista 140 Suomessa. Yhtiön liikevaihto vuonna 2012 oli 43,2 miljoonaa euroa. &

HELENA RAUNIO
@talentum.fi